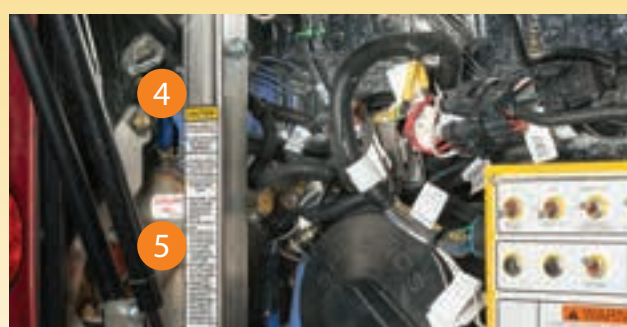


Guide du conducteur

J4500



1. Remplissage au diesel (DTFTS)
2. Faire le plein de fluide d'échapp. diesel (FED). NE PAS mettre autre chose que du FED dans le réservoir de FED (bouchon bleu)
3. Réservoir de lave-glace
4. Remplissage de liquide refroidissant
5. Autocollant d'instructions de remplissage de liq. refr. spécial



Bâti pour durer
mcoach.com



Soutien technique et assistance routière d'urgence
(800) 241-2947



Manuel d'utilisation



Grappe de témoins GA

1. Témoin clignotant gauche.
2. Témoin attente de démar.
3. Témoin vérif. moteur
4. Témoin arrêt moteur
5. Témoin bas niveau liquide refroid.
6. Témoin pas alternateur
7. Témoin régénération filtre à part. diesel (FPD)
8. Témoin temp. d'échap. élevée
9. Témoin fluide d'échap. diesel (FED)
10. Témoin d'anomalie
11. Pièce de secours
12. Témoin eau dans carburant
13. Témoin freins de stat.
14. Témoin freins de stat. remorqué
15. Témoin freins ABS



16. Témoin ASR/électro-stabilisateur programmé (ESP)
17. Témoin frein de service
18. Témoin rodage ou ralent. moteur
19. Témoin vérif. transmission
20. Témoin arrêt transmission
21. Témoin temp. ralentisseur
22. Témoin usure de frein
23. Témoin restrict. filtre carb.
24. Témoin déf. verr. porteur
25. Témoin pas de démarr. côte

Grappe de témoins DR

26. Témoin ceinture de séc.
27. Témoin vérif. info (fait référence à des messages sur l'affichage numérique de l'indicateur de vitesse)



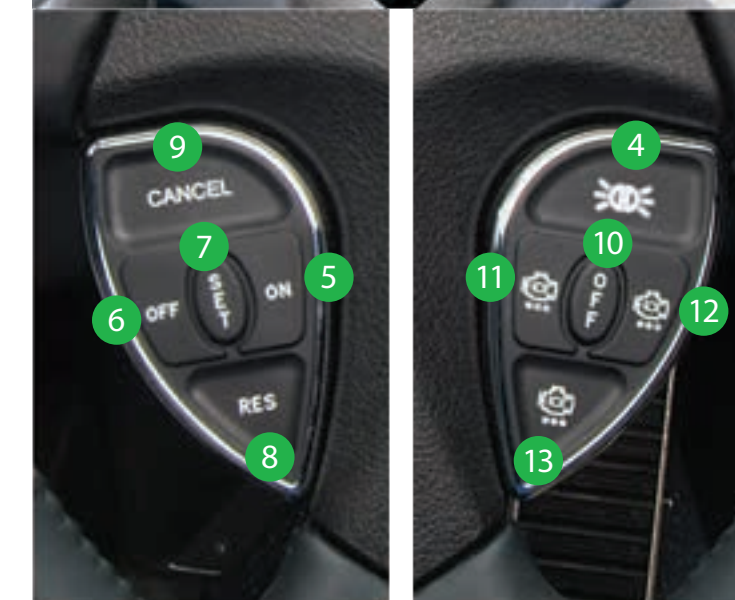
28. Témoin bas niveau de carburant
29. Témoin régl. de vit. activé
30. Témoin feux de route
31. Témoin clignotant droit
32. Témoin élévation arrière
33. Témoin position élevée
34. Témoin position abaissée
35. Témoin défaut. position
36. Témoin baraquage
37. Témoin décompr. ess. porteur
38. Témoin porte ouverte élév. faut. roul.
39. Témoin verrouillage faut. roul.
40. Témoin porte ouverte (entrée) avant
41. Témoin demande d'arrêt faut. roul.
42. Témoin demande d'arrêt
43. Témoin chauffage aux.
44. Témoin alerte d'incendie
45. Témoin feux de secours
46. Témoin feux d'amarrage
47. Témoin entretien moteur
48. Témoin porte-vélos
49. Témoin vérif. lubrif.
50. Témoin alerte secours désact.
51. Témoin urgence bloc toilettes

Témoins de la jauge 4 en 1

52. Témoin température de l'eau
53. Témoin PSI air arrière
54. Témoin PSI air avant
55. Témoin pression d'huile

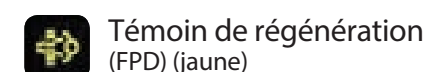


1. Jauges du panneau de commande
2. Interface diagnostique ACL, située à l'avant, filet à bagages côté trottoir, avec écran tactile et manœuvre à bouton. Il y a trois (3) points d'accès à l'interface dans l'autocar :
1. sous le panneau de commande,
2. dans le boîtier de distribution arrière (compartiment à bagages no 3),
3. fond du boîtier de télécommande du compartiment moteur.
3. Panneau de commande du système extincteur d'incendie AMEREX
4. Interrupteur du feu ALLO de courtoisie
5. Régulateur de vitesse – bouton ON
6. Régulateur de vitesse – bouton OFF
7. Régulateur de vitesse – bouton SET
8. Régulateur de vitesse – bouton RESUME
9. Régulateur de vitesse – bouton CANCEL
10. Commande frein Jacobs – OFF
11. Commande frein Jacobs – LOW
12. Commande frein Jacobs – MEDIUM
13. Commande frein Jacobs – HIGH

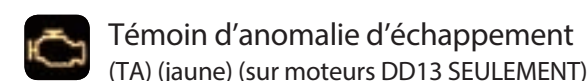
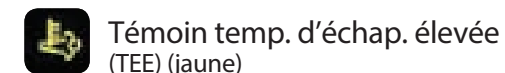


Témoins de régénération EPA 2015

Lorsque vous verrez ceci :



Témoins EPA 2015



Interaction du conducteur

Faites cela :

- ➔ Le témoin FPD indique qu'une régénération est nécessaire. Si possible, maintenez une vitesse supérieure à 5 mi/h pendant au moins vingt (20) minutes pour une régénération automatique du système. Si ce n'est pas possible et que le témoin FPD est sur ON, faites une régén. à l'arrêt dans les deux (2) heures. Si le témoin FPD clignote, faites une régén. à l'arrêt dans moins de une (1) heure.
- ➔ La puissance moteur est réduite, régénération nécessaire. Arrêtez l'autocar en lieu sûr et faites une régén. à l'arrêt dans les trente (30) minutes
- ➔ La puissance moteur est réduite ou un arrêt du moteur est en cours. Blocage ou impossibilité de faire une régénération. Entretien requis. Communiquez avec Motor Coach Industries ou le fabricant du moteur pour obtenir de l'aide. Témoin rouge d'arrêt moteur sur ON d'abord fixe, puis clignotant indique un arrêt dans trente (30) secondes. Une fois arrêté, l'autocar devra être remorqué.
- ➔ Rien. Le témoin est actif seulement lorsque l'autocar roule à moins de 5 mi/h. Il s'allume si la température d'échappement > 750 °F (400 °C). Ce témoin peut être sur ON en même temps que d'autres témoins.
- ➔ Le témoin indique la déféctuosité d'un élément du système. Faites vérifier l'autocar dans un centre de réparation Detroit Diesel.



Console inférieure GA

1. Interrupteur 110 volts
2. Commutateur verr./auto. porteur
3. Commutateur boue/neige
4. Commutateur ralenti accéléré
5. Commutateur de décomp. essieu porteur (dissimulé)
6. Commutateur d'élévation arrière (dissimulé)
7. Commutateur de contrôle de niveau (dissimulé)
8. Conduite normale/récupération (dissimulé)
9. Commutateur store GA
10. Commutateur store DR
11. Porte-gobelet
12. Compart. service avant/poignée man. porte en T
13. Soupape de desserrage d'urgence du frein de stat.
14. Commande de transmission (sélecteur de vitesses à bouton-poussoir)
15. Commutateurs de phares avant
16. Commande de miroir
17. Alimentation 12 volts
18. Plateau antidérapant

CENTRE MULTIPLEX DE MESSAGES DE L'INDICATEUR DE VITESSE ACTIA



Une interface utilisateur à deux boutons permet la navigation des deux écrans suivants d'affichage alphanumérique de l'indicateur de vitesse :

- Appuyez sur le bouton TRIP pour afficher l'écran Indicateur de vitesse. Passez de Trip A à Trip B en appuyant sur le bouton TRIP.
- Appuyez en même temps sur les boutons MODE et TRIP quatre (4) fois en quatre (4) secondes pour activer le mode sourdine. Une vitesse de roulement inférieure à 3 mi/h désactive le mode sourdine.
- Enfoncez le bouton MODE pendant cinq (5) secondes pour que s'affiche l'écran de diagnostic des jauges. Basculez à l'écran de menu pour sélectionner des fonctions, comme français ou unités métriques, contraste de l'affichage ACL et menu Diagnostic des instruments. Cette fonction s'éteint si aucun bouton n'est enfoncé pendant quatre (4) secondes.
- Les fonctions « Starter Diagnostics Messages », « CommError Messages » et « Other Information Messages » pourraient apparaître à l'écran, selon la programmation de cette application.

Des modifications pourraient être apportées aux spécifications du véhicule sans préavis.

Commandes du tableau de bord

1. Interrupteur d'éclairage intérieur
2. Interrupteur de lampe de lecture
3. Interrupteur d'éclairage de soute à bagages
4. Commutateur de verrouillage de porte du comp. à bagages GA
5. Commutateur de verrouillage de porte du comp. à bagages DR
6. Commutateur de baraquage
7. Commutateur d'ouvert./ferm. porte d'entrée
8. Inter. de lampe d'éclair. tableau de bord
9. Inter. de lampe conducteur
10. Interrupteur de lampe d'éclair. emmarchement Interrupteur sur ON pour démarrer l'autocar s'il est doté d'une fonction antivol
11. Interrupteur d'éclairage à DEL bleu
12. Enregistreur d'événement
13. Interrupteur feux de détresse/témoins
14. Commutateur de phares antibrouillard
15. Interrupteur chauffe-miroir
16. Commutateur de soufflante - filet à bagages
17. Commutateur chauffage aux.
18. Commutateur de surpassement
19. Bouton de démarrage moteur
20. Commutateur générateur d'alimentation
21. Indicateur de vitesse avec affichage alphanumérique
22. Jauge 4 en 1 avec témoins
23. Jauge 3 en 1
24. Jauge de température de la transmission avec témoin
25. Jauge du voltmètre avec témoin
26. Affichage entièrement fonctionnel SmartTireMD/SmartWaveMD
27. Ventilateur du conducteur
28. Commande de chauffage conducteur
29. Panneau de commandes Micromate
30. Robinet de freinage de stationnement
31. Commandes clignotants/avert. pneum./lave-glace et essuie-glaces pare-brise
32. Grappe de témoins
33. Bouche d'air
34. Lecteur CD/ampli-syntoniseur
35. Unité interface conducteur du système de réducteur d'impact Wingman (option)

